



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ВОЛОКОНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ЧЕРНЯНСКИЙ РАЙОН»
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

18 октября 2017 года

№71

Об утверждении проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волоконовского сельского поселения Чернянского муниципального района Белгородской области на период 2017 -2025 годы

В соответствии с п. 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса РФ, Постановлениями Правительства РФ от 01.10.2015 года и от 25.12.2015 года №1440, пунктами 1.4.2, 1.4.3 Дорожной карты по внедрению в Белгородской области целевой модели «Получение разрешения на строительства и территориальное планирование», утвержденной Губернатором области 12.05.2017 года администрация Волоконовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области **постановляет:**

1. Утвердить проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волоконовского сельского поселения Чернянского муниципального района Белгородской области на период 2017 -2025 годы
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Волоконовского сельского поселения Чернянского района в сети Интернет (адрес сайта: <http://volchern.ru/>). В случае невозможности опубликования постановления, обеспечить на территории поселения возможность ознакомления жителей с данным решением через доску объявлений у здания местной администрации, через социальных работников, почтальона.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
Волоконовского сельского поселения**

В.Л. Жиленков

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры
Волоконовского сельского поселения Чернянского
муниципального района Белгородской области
на период 2017 -2025 годы**

2017 год

Утверждена
Постановлением администрации
Волоконовского сельского поселения
от 18.10.2017 года №71

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
Волоконовского сельского поселения Чернянского муниципального района
Белгородской области на 2017 – 2025 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Волоконовского сельского поселения Чернянского муниципального района Белгородской области на 2016-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Волоконовского сельского поселения, Постановление администрации Волоконовского сельского поселения от 01.02.2016 г. №18 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волоконовского сельского поселения», Генеральный план Волоконовского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Волоконовского сельского поселения, Чернянского муниципального района Белгородской области, адрес: 309583 Белгородская обл. Чернянский р-н, с. Волоконовка, пл.Покровская, дом 1
Исполнители программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Чернянского муниципального района Белгородской области, адрес: 309530 Белгородская обл. Чернянский р-н, пос. Чернянка, площадь Октябрьская, д.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Волоконовского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

	-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 832,2 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Волоконовского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Новореченского сельского поселения.

Муниципальное образование Волоконовское сельское поселение расположено на северо-восточной окраине Чернянского района, с центром поселения в селе Волоконовка.

Граница сельского поселения утверждена Законом Белгородской области «Об установлении границ муниципальных образований и наделения их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района», принятого Белгородской областной Думой 9 декабря 2004 года № 159.

Волоконовское сельское поселение расположено в 15 км к северо-востоку – п.Чернянка и в 120 км от областного центра – г.Белгород.

Северная граница Волоконовского сельского поселения совпадает с границами Чернянского района со Старооскольским городским округом. Далее границы проходят по сельским поселениям Чернянского района. На востоке Волоконовское сельское поселение граничит с Малотроицким сельским поселением, на западе – с Орликовским сельским поселением, на юге- -с городским поселением «Поселок Чернянка»

В состав Волоконовского сельского поселения входят 3 населенных пункта общей площадью 750 га :

- село Волоконовка- центр поселения, удаленность от п. Чернянка 15 км;
- село Завалищено, расположенное на расстоянии 18 км от п.Чернянка;
- село Окуни, расположенное на расстоянии 12 км от п.Чернянка ;

Волоконовское сельское поселение представляет собой территорию общей площадью 8991 га.

Транспортная связь сельского поселения с городским поселением «Поселок Чернянка» осуществляется по автодороге местного значения. Ближайшая железнодорожная станция расположена в селе Окуни.

Климат на территории поселения умеренно-континентальный, характеризующийся избыточным увлажнением, с нежарким коротким летом и умеренно холодной зимой. Глубина залегания уровня грунтовых вод колеблется от 0,6 до 1,3 м.

В Волоконовском сельском поселении жилая застройка представлена застройкой индивидуальными жилыми домами.

Общая площадь жилого фонда сельского Волоконовского сельского поселения составляет 46,1 тыс. кв. м. Всего в поселении насчитывается 659 дома, из них 496 жилых домов, расположенных в с. Волоконовка, Завалищено, Окуни.

Уровень инженерного благоустройства населенных пунктов низкий (индивидуальные выгреба, колодцы), централизованы системы электроснабжения и газоснабжения.

Хозяйственная сфера Волоконовского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В поселении работают одна школа, один детский сад, один дом культуры один дом досуга, один клуб – библиотека, две библиотеки, три ФАПа, одно отделение связи, одно отделение сбербанка, семь магазинов различной форм собственности.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Волоконовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основными видами пассажирского транспорта поселения являются: автобусное сообщение и железнодорожный транспорт (электричка). На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (264 единиц/1000человек в 2016году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Волоконовское сельское поселение обладает автомобильной транспортной сетью и находится недалеко от районного центра п. Чернянка и областного центра г. Белгород, что создаёт благоприятные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Старый Оскол – Чернянка», «Чернянка - Баклановка», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 23 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9 – 1.

Таблица 1.9 – 1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех . Кат .	Прот яж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/ б	а/б	Пер еход	Гру нто в.
	Муниципальные и региональные дороги						
1.	«Старый Оскол – Чернянка»	III	65	-	65	-	-
	Дороги местного значения						

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражах, на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Новореченского сельского поселения

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1244	1226	1217
2	Количество автомобилей у населения, ед.	244	250	264
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	196	203	216

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами не организовано. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в грунтовом, асфальто-бетонном исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Старый Оскол - Чернянка».

На территории Волоконовского сельского поселения есть железнодорожная

магистраль.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно-аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

К важнейшим мероприятиям развития транспортной инфраструктуры осуществления, которых необходимо на различных видах транспорта. Основой для разработки проектных предложений по совершенствованию транспортной структуры является строительство новых автодорог местного значения, которые существенно улучшат связь Волоконовского сельского поселения с другими сельскими поселениями Чернянского района Белгородской области.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Волоконовского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Чернянского муниципального района Белгородской области от 03.11.2011г. № 151;

7. Нормативы градостроительного проектирования Волоконовского сельского поселения, утверждены решением собрания депутатов Чернянского муниципального района от 18.06.2015 г. № 698.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Волоконовского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 1205 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 653 человека, дети до 16-летнего возраста – 198 человек, пенсионеры – 354 человека.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Волоконовском сельском поселении составляет 46300,6 м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по Волоконовскому сельскому поселению равен 38,5 м²/чел.

Население Волоконовского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА
ВОЛОКОНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕРНЯНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2010г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	8991	-	-
	С/х назначения	га	6760		
	в т.ч. пашни	га	5536		
	земли населённых пунктов	га	704,4		
	Лесного и водного фондов	га	20,8		
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1205	1205	1205
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	40	40	40
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	80	80	80
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	3\20	3\20	3\20
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	174	174	174
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	320	320	320
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	Спортзал	Спортзал	Спортзал
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	-	Кафе-столовая	Кафе-столовая
	-библиотека	шт.томов	8000		
	-почта	шт.	1	1	1

	-молодежный многофункционал. центр: физкульт.-оздоровительный комплекс, дискотека, кафе	шт.	-	-	-
	-общественная баня	чел.	-	-	-
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	23,12	23,12	23,12
	-общего пользования муниципального значения	км	15,67	15,67	15,67
	-общего пользования районного значения	км	7,45	-	-
	-общего пользования регионального значения	км	-	-	-
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	-		
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	-		
	-на производственные нужды	куб м/сут.	-		
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	-		
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	-		
5.1.4	Протяженность сетей	км	2	2	2
5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.			
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.			
	-производственные сточные воды	куб м/сут.			
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:				
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	Нет данных		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	Нет данных		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	Нет данных		

5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час			
5.4.2	Протяженность сетей	км			
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км			
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км			
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год			
5.5.4	Часовой расход газа	м ³ /час			
6	Общее количество кладбищ	единиц	3	3	3

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного

покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Волоконовского сельского поселения на 2017 – 2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодороги 18,9	2018 г.		Управление дорог
2.	Реконструкция автодороги Волоконовка - Завалищено 3	2018 г.		Управление дорог

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется